

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

TITOLO INTERVENTO

ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO ALL'ASSISTENZA AL VOLO

LOCALIZZAZIONE

Regione:	Sardegna
Comune:	Elmas
Provincia:	Città Metropolitana di Cagliari

DESCRIZIONE SINTETICA

Il progetto che si propone riguarda la realizzazione delle opere necessarie per l'adeguamento delle infrastrutture di supporto all'assistenza al volo nell'aeroporto di Cagliari Elmas, al fine di eliminare la criticità rappresentata dal ridotto numero di movimenti orari consentiti a causa dell'obsolescenza dell'esistente sistema di Approach Control (avvicinamento degli aeromobili) installato presso l'aeroporto di Decimomannu e gestito dall'Aeronautica Militare.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Regione Autonoma della Sardegna/SOGAER - ENAV

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

35

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	FSC 2014-2020	16
	Fondi SOGAER S.p.A.	19

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi previsti nel Master Plan dell'aeroporto di Cagliari, riguardano in massima parte la realizzazione di stalli di sosta per gli aeromobili commerciali in grado di migliorare sensibilmente la capacità aeroportuale in funzione dell'incremento di traffico previsto dai modelli previsionali adottati, peraltro confermati dai dati annuali a consuntivo.

Gli ingenti investimenti economici fino ad oggi sostenuti e previsti con orizzonte temporale al 2024 da parte della Società di Gestione, saranno in grado di rispondere solo parzialmente all'atteso aumento di capacità dello scalo se non viene contemporaneamente affrontata e risolta la attuale criticità rappresentata dal Sistema di Approach Control esistente che sovrintende alle operazioni di avvicinamento degli aeromobili allo scalo.

Tale sistema, attualmente gestito dall'Aeronautica Militare attraverso il centro di controllo di Decimomannu, è costituito da un impianto radar datato e ormai obsoleto che comporta di fatto la penalizzazione dello sviluppo del traffico dello scalo di Cagliari limitando a circa 14 il numero dei movimenti orari (6 decolli e 8 atterraggi al massimo), a fronte di una potenzialità teorica di circa 30 mov/h in considerazione delle caratteristiche fisiche dell'infrastruttura di volo esistente.

I continui interventi di manutenzione, cui deve essere necessariamente sottoposto l'impianto, generano frequenti ritardi nelle operazioni di atterraggio con conseguenti disagi ai passeggeri e una effettiva, seppur temporanea, diminuzione del livello di safety delle operazioni di avvicinamento e atterraggio degli aeromobili che devono operare in assenza di controllo in volo.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

Il Progetto che ENAC/SOGAER in Partnership con ENAV S.p.A intende perseguire mira alla risoluzione della criticità segnalata in merito al condizionamento dell'operatività dell'aeroporto di Cagliari (uno degli 11 scali nazionali definiti strategici dal PNA), proponendo la realizzazione delle opere necessarie per la creazione di un sistema avanzato di controllo locale del traffico aereo, costituito da un Blocco Tecnico integrato con radar di avvicinamento che verrà gestito da ENAV.

L'investimento consente, inoltre, di avviare la realizzazione di un sistema funzionale, in grado di migliorare la copertura radar del centro di controllo di Roma ACC sull'area del mediterraneo, nonché di disporre di una nuova Torre di controllo rispondente alle mutate esigenze di gestione del controllo aereo da parte di ENAV, in grado di garantire preliminarmente il controllo del traffico in avvicinamento all'aeroporto di Cagliari Elmas.

L'opera verrà localizzata nel settore sud-est del sedime aeroportuale come definita dal Master Plan dell'aeroporto di Cagliari.

Sotto l'aspetto approvativo, l'opera è stata già sottoposta a valutazione di impatto ambientale da parte della Commissione Tecnica MATTM e MiBACT come da Decreto Interministeriale 162 del 13 giugno 2014 il cui estratto è stato pubblicato sulla G.U. n°81 del 10 luglio 2014 e di conformità urbanistica nell'ambito della procedura eseguita dal MIT ai sensi dell'art.2 del D.P.R. 18/04/94 n.383 e D.L. 251/95, pubblicato sulla G.U. del 19 gennaio 2017 con il quale è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree su cui posizionare le infrastrutture.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

In sintesi gli interventi riguardano:

1. Espropriazione dei terreni, per l'ubicazione della Torre di Controllo e del Blocco tecnico ENAV per circa 2.500 mq.
2. Opere di urbanizzazione e viabilità principale consistenti in cabina di trasformazione MT/BT e rete di alimentazione elettrica TWR e Blocco tecnico con interventi di razionalizzazione dell'attuale punto di consegna ENEL; il sistema di approvvigionamento elettrico verrà integrato con un impianto fotovoltaico a circa 1 MWp da installare sulle pensiline di protezione del parcheggio autoveicoli adiacente al sito di intervento; integrazione rete idrica-fognaria e collegamento alla rete esistente; integrazione rete telefonia e dati; realizzazione della viabilità perimetrale a servizio del settore sud-est del sedime, integrazione illuminazione esterna.
3. Nuova torre di controllo con apparati e Blocco Tecnico.
4. Radar di avvicinamento comprese opere civili taratura e collaudo.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI	Sett. 2017	Mar. 2018
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	NO	Apr. 2018	Giu.2018
Progetto definitivo	NO	Sett. 2018	Nov. 2018
Progetto esecutivo	NO	Feb. 2019	Apr.2019

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

(fornire descrizione dei risultati attesi sia in termini di obiettivi (ad es. trasporti) sia in termini fisici (km linea, n° treni...))

Sotto l'aspetto trasportistico, il progetto è in grado di incidere pesantemente sull'implementazione dello sviluppo del traffico aereo nello scalo di Cagliari portando la capacità dell'unica infrastruttura di volo esistente (RWY 32-14), in termini di movimenti orari degli aeromobili, dagli attuali 14, decisamente insufficienti nella punta di traffico e, quindi, in grado di condizionare l'attivazione di nuove rotte, ai possibili 30 realizzabili con il nuovo radar dedicato.

Il numero di movimenti atteso (30 mov/h) rappresenta anche un risultato fisico, attuabile senza ulteriori interventi strutturali sulla pista di volo ma in grado di ottimizzare gli investimenti attuati e in corso, relativi all'ampliamento dei piazzali di sosta aeromobili che consentiranno di accogliere fino a 40 unità nel 2024 rispetto alle 16 del 2014, prima dell'avvio degli interventi del Master Plan.

INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Performances Gestionali (N° mov. / h)	14	30

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione	Previsto
793 Superficie opere realizzate	2.500 mq
794 Unità di beni acquistati	N° 1 (radar di avvicinamento)

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ATTIVITA'	Espropri +Prog	Prog+ Appalto+ Opere	Opere	Opere	Opere + Collaudo		
SPESA TOT. /ANNO	3.15	4,00	9,00	11,00	7.85		
di cui SPESA FSC/ANNO	1.40	1.80	4.05	4.95	3.8		
di cui SPESA Cofinanziame nto/ANNO	1.75	2.20	4.95	6.05	4..05		

STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione MIT DG – Regione Autonoma della Sardegna